



# ECOCOPTER Y BBOSCH

---

**traen la innovación a  
Chile y la región con su  
sistema de lavado de  
aisladores eléctricos en  
torres de Alta Tensión**

Por: Equipo Helos

Uno de los principales operadores de helicópteros para trabajo aéreo en Chile, ha conseguido materializar uno de los métodos de prevención y mantenimiento más eficientes de la industria eléctrica, lo que trae consigo una muy importante apuesta tecnológica, no sólo en pro de la industria de la transmisión, sino también del sector aeronáutico.



Escanea y revisa el artículo digital aquí



La larga trayectoria de EcoCopter en el uso de helicópteros para trabajos aéreos, a la experiencia de Bbosch, compañía con sede en Santiago de Chile que lleva más de 60 años de excelencia en la industria metalmecánica y de desarrollo e infraestructura eléctrica. Ambas empresas, pondrán en marcha esta eficiente solución durante el primer semestre de este año, con el objetivo de hacer más productivo el proceso de mantenimiento de los aisladores en las torres de Alta Tensión.

Este servicio, se realiza hace ya algunos años en Europa, África y Norteamérica, y cuenta con los mayores estándares de seguridad eléctricos y aeronáuticos del mercado, logrando por lo demás, hacer que los trabajos de lavado sean más eficientes en tiempo y recursos.



## UNA GRAN APUESTA

La idea de conseguir incorporar un sistema de las características del Simplex 5100 de 681 litros, que le permita a los H125 de EcoCopter realizar el lavado de torres en su sección de aisladores, es algo que surgió hace más de media década atrás. El proyecto, que era mirado con buenos ojos por su entonces gerente comercial (actual gerente general), Armando Weinberger, significaba generar un modelo comercial nuevo y poco conocido por las compañías del sector. Sin embargo, y como ha sido la característica de EcoCopter, una serie de gestiones financieras, depurado plan comercial y una recíproca relación de fidelidad con sus clientes tradicionales, terminó abriendo una puerta de entrada hacia esta ingeniosa y sustentable manera de realizar mantenimiento al sistema de transmisión eléctrica.



La forma en que se ideó hace siete años esta solución, consiguió la atenta mirada de empresas que forman parte de la transmisión eléctrica en Chile, sobre todo de quienes, como Bbosch, realizan trabajos de mantención en activos de este sector, confiando en EcoCopter como una firma de similares características, en términos de desarrollo profesional e industrial, ha dado lugar a la materialización de este proyecto.

## ALIADOS



La alianza Ecocopter-Bbosch, busca impactar positivamente en el sector del mantenimiento de líneas eléctricas, incorporando el lavado aéreo de aisladores, que apunten a mejorar la sustentabilidad y la confiabilidad de los sistemas de energía. Este sistema permite el acceso a todo tipo de zonas geográficas, así como también a líneas de alta y media tensión transmisoras de energía, no solo entregando mayor rapidez en el lavado, sino también un ahorro en cantidad de agua utilizada.

En cuanto al procedimiento de lavado, una vez instalado el sistema en el helicóptero y realizado el traslado a la zona de trabajo, se procede a llenar el estanque del sistema con agua desmineralizada, para luego despegar y volar a la línea según planificación. Una vez en el lugar, se posiciona la aeronave a un costado de la torre y se inicia el lavado de las cadenas, ello mediante una torreta que expulsa el agua a presión, todo controlado por un operario (pitonero) que se ubica a un costado de la aeronave. De esta manera, se logra eliminar la suciedad y los residuos que genera la polución, salinidad y paso del tiempo, condiciones que se experimentan sobre todo en la zona norte del país.



Las características de este avanzado sistema de lavado, permiten trabajar con rapidez y eficiencia, ya que se utilizan aproximadamente entre 30 a 90 segundos por cada cadena lavada (dependiendo del tamaño y el nivel de suciedad de estas). Con esto, se espera un ahorro significativo en consumo de agua, ya que, comparado con los métodos tradicionales terrestres, el sistema de lavado de helicóptero utiliza entre un 60% a 85% menos agua desmineralizada, ratificando el compromiso medioambiental que hoy tienen ambas compañías. Se estima que con este sistema, los trabajos de lavado de cadena de aislación sean hasta un 500% más productivos, ello en comparación con el método tradicional terrestre.

El objetivo de estos trabajos es mantener las cadenas de aislación en un estado óptimo de limpieza, con tal de evitar posibles cortes en la línea, lo cual podría afectar finalmente a la ciudadanía.

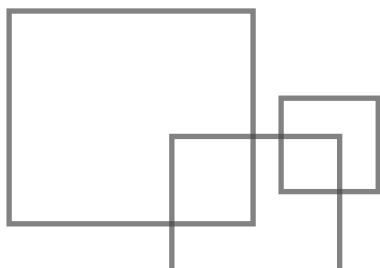
A nivel nacional, se cuentan con 35.501 km de líneas de transmisión, en 3.100 km de territorio, proporcionando energía eléctrica a gran parte del país. Se debe tener en cuenta que un sistema eléctrico de esta magnitud exige un protocolo de mantenimiento robusto en todas sus fases y zonas.



“Para nosotros es un gran hito incorporar esta tecnología en Chile. Adquirimos un sistema de lavado con certificación internacional y exclusivo, listo para su instalación en cualquier helicóptero de nuestra flota de H125. También hemos capacitado a nuestras tripulaciones con expertos provenientes desde Europa. Con esto, apuntamos a tener una capacidad técnica y humana de nivel mundial, para así llevar a cabo un trabajo de excelencia en materia de productividad, eficacia y prevención en riesgos laborales, dando respuesta a las necesidades de nuestros clientes de forma segura y en los tiempos esperados”, afirma José Tomás Díaz, Business Development de EcoCopter.



“La alianza junto a EcoCopter llega a reforzar nuestra visión de innovación y exploración de nuevos negocios, con el fin de ser más competentes con nuestros clientes. Somos especialistas en la industria y hemos incorporado en nuestros procesos soluciones que integran calidad, cumplimiento e innovación, de forma de responder de manera sustentable a las necesidades de un mundo conectado, competitivo y dinámico. Realizaremos el lavado de aisladores de líneas de alta tensión con los mayores estándares de seguridad, tanto eléctrica como aeronáutica del mercado”, destaca Pablo Bosch Kreis, Gerente de Planificación, Desarrollo y Nuevos Negocios de Bbosch.





**Con respecto a la seguridad en este tipo de actividad aeronáutica, Ecopter cuenta con la certificación internacional de seguridad operacional BARS en su categoría Gold, el sistema integral de monitoreo de vuelo de helicópteros FDM, sistema de gestión de seguridad operacional (SMS), además de un intenso programa de capacitación semestral para sus tripulaciones aeronáuticas en sus dependencias donde posee un centro de entrenamiento para poder asegurar el buen desempeño y estar preparados ante alguna emergencia**

